

CLASSIC DRIVER

Aller guten Dinge sind drei: Vorhang auf für Morgans neuen Super 3

Lead

Morgans erstes komplett neues Modell in zwei Jahrzehnten ist zugleich das erste komplett ohne Holz und V2-Motor. Dafür setzt der neue Morgan Super 3 zur Freude aller Fans die 113-jährige Tradition der Marke im Bau von Dreirädern fort...



Morgans Ende 2021 ausgelieferter „Three Wheeler“ war für Liebhaber schrulliger britischer Autos eines der beliebtesten Modelle des letzten Jahrzehnts. Obwohl es vom Hersteller aus Malvern Link Dreiräder schon viel länger gibt. Genau gesagt seit 1909, dem Gründungsjahr der Marke. Mit dem neuen Super 3 haben die Briten ihr bisheriges Regelwerk über den Haufen geworfen und ganz von vorn angefangen. Das erste komplett neue Modell seit dem Aero 8, der vor 20 Jahren debütierte, trägt nicht mehr die von einem V2-Motor geprägte Front eines Three Wheelers. Weil dieser einer längs installierten und von außen unsichtbaren Saugmotor-Variante des 1,5-Liter-Dreizylinders aus dem Ford Focus ST weichen mussten. Die ihre 118 PS auf das einzelne Hinterrad schickt. Geschaltet wird über das Fünfganggetriebe aus dem Mazda MX-5.



Der Motor ist jedoch nicht das Einzige, was sich geändert hat, denn das Rohrahmenchassis, die analogen Instrumente und die klassischen Drahtspeichenräder wurden ebenfalls durch modernere Lösungen ersetzt. Neu zum Einsatz kommen ein komplett neues, geklebtes und verwindungssteiferes Aluminium-Monocoque, volldigitalisierte, in echten Metallrahmen eingebettete Digitalanzeigen und aerodynamisch verkleidete Felgen. Sogar ein USB-Anschluss ist vorhanden, und Gepäck kann außer auf dem Heckträger in netzartigen Vorrichtungen seitlich an der Karosserie mitgenommen werden. Mit 635 Kilogramm wiegt das neue Morgan Dreirad 110 Kilo mehr als sein Vorgänger. Zugleich präsentiert es sich dank fest eingebauter Heizung und der Möglichkeit, den Wagen auch bei Regen im Freien stehen zu lassen, alltagstauglicher. Man kann den wasserdichten Innenraum sogar abspritzen, wenn Sie mit ihm ein paar schnelle Strandfahrten unternehmen wollen.



Morgan preist den Super 3 als das am umfangreichsten personalisierbare Modell der Firmengeschichte an. Um zu zeigen, was alles möglich ist, hat Morgan drei Launch-Modelle vorgestellt, die sich thematisch mit modernem Design, Abenteuerreisen und klassischem Motorsport beschäftigen. Unser Favorit ist der Super 3 in British Racing Green mit den wunderschönen bernsteinfarbenen Windschutzscheiben. Was halten Sie vom neuen Super 3, und welches der Launch-Modelle wäre Ihr Favorit?

Fotos: Morgan

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/allen-guten-dingen-sind-drei-vorhang-auf-fuer-morgans-neuen-super-3>
© Classic Driver. All rights reserved.