CLASSIC DRIVER

Wer einen Porsche 996 Turbo kaufen will, sollte sich beeilen

Lead
Vollgas im Porsche 996 Turbo und die Wucht des Drehmoments und der Beschleunigung erleben zu dürfen, hat schon bei vielen die Skepsis gegenüber dem wassergekühlten Kraftpaket schlagartig ausgeräumt. Nun merken Enthusiasten und Sammler auf, und die Preise ziehen turbogetrieben an.

Die perfekte Ausführung?

Eine Lackierung in Forest Green Metallic und Savannahleder im Innenraum - schöner als eben dieses fantastische Exemplar, das kürzlich bei Classic Driver-Händler Millenium Heroes zum Verkauf angeboten wurde, hätten auch wir uns den eigenen Porsche 996 Turbo auch nicht bestellen können. Vor unserem Rendezvous mit dem Auto und frei von jeglicher Erfahrung mit einem aufgeladenen Modell dieser Zeit, hatten wir keine hochgesteckten Erwartungen. Schließlich handelt es sich doch um einen 17 Jahre alten Sportwagen, dessen Leistungsdaten wie 420 PS, Allrad und 4,2 Sekunden für den Sprint von 0 auf 100 Stundenkilometer heute schon fast von manchen Fließheck-Superathleten erreicht werden.

Aber nach nur wenigen Kilometern Fahrt, umschmeichelt vom feinen Leder, wird klar, dass dieses Auto so schnell ist, wie jeder andere straßentaugliche Sportwagen, den man heute kaufen kann. Allein die Beschleunigung ist so schwindelerregend, dass man mit sich ringen muss, um den Fuß nicht noch fester bis zum Anschlag aufs Gaspedal zu drücken. Zugegeben, ein riskantes Spiel, aber das wohlige Gefühl, wenn sich die Turbokraft in den Rücken presst, ist unvergleichlich.

Längst vergangene Zeiten

Weil es sich um einen „modernen" Porsche handelt, erlebt man auch noch Raffinement, Komfort und Klasse. Man kann sich kaum vorstellen, dass sich seinerzeit die Geister an dem Design schieden. Für uns sind die Linien der sanft geschwungenen Karosserie, die prononcierten Hüften und die tief angelegte Frontscheibe beispielhaft proportioniert. Waren diese Frontscheinwerfer denn wirklich die heftige Kritik wert? Wir sind uns da nicht so sicher. Die Bandbreite seiner Leistung hat immer den 996 Turbo ausgezeichnet. Leider sind sich die Preise, wie fast schon zu erwarten war, in den letzten Jahren ins Bodenlose gestürzt. Aber noch erhält man die besten Exemplare immer noch für gut unter 100.000 Euro. Viel Auto für wenig Geld, oder? Also nichts wie auf in den Classic Driver Markt.

Fotos: Jack Passey für Classic Driver © 2018

Galerie

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/wer-einen-porsche-996-turbo-kaufen-will-sollte-sich-beeilen
© Classic Driver. All rights reserved.