Porsche Cayenne S Diesel eröffnet neue Drehmoment-Dimension

Lead
Porsche und Diesel: Diese Kombination erregt heute kaum noch die Gemüter. Gerade im Cayenne ist die sparsame Motorenvariante beliebt. Deshalb erhält nun auch die Sportversion ein neues, noch stärkeres Diesel-V8-Triebwerk – mit 4,2 Litern Hubraum, 382 PS und 850 Nm Drehmoment.

Dass es neben dem geringen Verbrauch von 8,3 Litern Kraftstoff auf 100 Kilometer noch weitere Gründe für den Kauf des neuen Porsche Cayenne S Diesel geben könnte, zeigt ein Blick auf die Leistungsdaten: Nur 5,7 Sekunden vergehen, bis die Tachonadel die 100-km/h-Marke streift und die Höchstgeschwindigkeit liegt bei respektablen 252 km/h. Wer den großen Achtzylinder-Diesel derart bewegt, muss natürlich schon etwas früher an die Tankstelle. Ansonsten hilft eine Start-Stopp-Automatik beim Sparen – auch die CO2-Emissionen von 218 Gram pro Kilometer liegen nicht mehr im dunkelroten Bereich. Mit zum Paket gehört der sportlich ausgelegte Allradantrieb PTM, das dynamische Torque Vectoring Plus muss dagegen als Option dazugebucht werden.

Optisch entspricht der Porsche Cayenne S Diesel seinen Benzin-Brüdern – nur die Schriftzüge an den Seiten verraten die neue Motorisierung. Der Grundpreis in Deutschland liegt bei rund 78.000 Euro inklusive Steuern, die Auslieferung beginnt im Januar 2013.

Fotos: Porsche

Galerie

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/porsche-cayenne-s-diesel-er%C3%B6ffnet-neue-drehmoment-dimension
© Classic Driver. All rights reserved.